

# Fabrication d'une Otus

Construction d'une Otus, réalisée par J M, :

« C'est en faisant des sorties avec le Club que j'ai flashé sur certaines Otus sport, et m'a donné l'envie d'en avoir une ». Voilà commence le courrier de Joachim pour qui les recherches sont malheureusement restées vaines. C'est après avoir pu obtenir le prêt d'un cadre par P C., qu'il a pu entreprendre son projet de réalisation (vifs remerciements). Après avoir acquis six mètres de tubes en 15/21, le diamètre 22 étant indisponible, et mis en place un gabarit vint la mise en forme du tube à l'aide d'une cintrouse et d'un chalumeau puis l'assemblage et le pointage à la soudure semi automatique. La réalisation du support moteur n'a pas été une mince affaire entre tubes et fer plat !

Pour ce qui concerne les roues elles sont constituées de moyeux et cercles alu glanés dans les bourses puis rayonnés. Quant à la fourche, elle fût assemblée entre fourreaux de Malaguti, bas de Trial-King sur des tés en diamètre 28.

Les chromes ont pu être réalisés en Espagne pour une somme convenable, l'habillage quant à lui provient des « réserves » de P C.

Pour ce qui concerne le cœur de cette Otus, il a été constitué à partir de deux moteurs Minarelli P6 en mauvais état pour en réaliser un seul, lui en bon état. Un kit Simonini accompagné d'un carburateur Dell'Orto de 22mm.

Notre ami Joachim conclut en ces termes : « une fois avoir tout remonté, mon travail était effectué, j'ai donc eu le cyclo que j'ai tant recherché » et en voici le résultat, vraiment concluant n'est pas !



*(Cet article a déjà publié dans l'Expresso du 3<sup>ème</sup> trimestre 2004)*